

新たな時代への挑戦が始まる!



バリシップ2021

BARI-SHIP IMABARI MARITIME FAIR

主催/インフォーママーケットツジャパン(株) 会期/ 10月7日(木)~9日(土)
会場/テクスポート今治



感染対策に万全を期して皆様のご来場をお待ちしております

政府の対処方針を踏まえ、日本展示会協会が定めたガイドラインに基づく感染対策を徹底して開催いたします

- 参加者の事前登録 ●海外からの来場の制限 ●出展社への抗原検査キットの配布、出展社へのPCR検査/抗原検査の要請
- 入場者数のバーコード管理と人数制限 ●空港と展示会場間の定額タクシーサービスの実施

バリシップ2021見学会

10月9日(土)

会場: テクスポート今治ほか

事前登録制 **参加費無料**

対象/愛媛県内の学生及び保護者
今治市内海事関連企業の従業員及びそのご家族
※小学生は保護者同伴必須

問合せ先 **今治市海事都市交流委員会事務局** (今治市商工振興課内)

<https://www.city.imabari.ehime.jp/kaiji/bariship2021/>
〒794-8511 愛媛県今治市別宮町一丁目4番地1
TEL: 0898-36-1540 E-Mail: kaiji@imabari-city.jp

バリシップ見学会主催/今治市、今治市海事都市交流委員会 同助成: 日本財団



バリシップ展示会場見学会



造船パビリオン



海運パビリオン



船用機器パビリオン

※詳細が決まり次第、HPなどのご案内予定です。



卸売業・小売業／事務
今治ヤンマー株式会社／今治市

先輩方を目標にテキパキ動く

苦手な電話対応も克服し、お客様に寄り添う

仕事の内容が理解できるようになり毎日が楽しい

cocoroe 私の志 **何事もポジティブに考えること。**

Favorite color

私の仕事は接客・電話対応・仕入売上等で多種多様です。最初は、一つ一つ先輩に教えていただき確実に仕上げることに専念していたので、業務をこなすだけでも大変でした。やがて一人で任せられた時は間違いがないか不安でしたが、全体のスケ

最初の頃は、一つ一つの作業を的確に提供された就職情報の資料で弊社の求人票を見て応募し、面接試験を受け入社しました。知識は、農機具の製造やテレビCMの『ヤン坊マー坊天気予報』ぐらいしかありませんでしたが、就職を意識し始めてから弊社が作っている機械の多さや事業内容を知りました。

私は高校の時、学校から提供された就職情報の資料で弊社の求人票を見て応募し、面接試験を受け入社しました。知識は、農機具の製造やテレビCMの『ヤン坊マー坊天気予報』ぐらいしかありませんでしたが、就職を意識し始めてから弊社が作っている機械の多さや事業内容を知りました。



Matsuda Ayaka
松田 綾香 さん
19歳 この仕事について1年
今治市立西中学校
愛媛県立今治南高等学校卒

入社して間もない頃は、会社の固定電話での対応が苦手でした。私用の携帯電話で話す知り合いからの連絡とは違い、業務に関する専門的な内容のうえ、初めてお話しする方ばかりで

テレビドラマとは違う
社会人生活

シニールや段取りのつけ方について理解が深まり、仕事が楽しめるようになりました。そのおかげで終業してから買い物などに行ける余裕も生まれ、生活にメリハリができました。今では一連の業務もこなしていけるようになり、上司に褒められた時はとても嬉しく思います。目標とする人は、仕事の切り替えが素早く、テキパキと動く先輩方です。

緊張しました。今はもう慣れ落ち着いて対応できずが、ビジネススマナーとして電話対応はしっかり学んだ方がいいと思いました。社会人として心がけていることは、常に笑顔でいることです。職場の空気を和らげ、周りの方々も楽しい雰囲気の仕事ができるようにしたいです。

学生の皆さん、初めてのことは誰でも緊張します。私もそうでした。私の場合、学生の頃は社会経験がなかったため、社会での上下関係や日常の出来事など、劇的なテレビドラマのようなイメージを持っていました。実際の会社は厳しい面もありますが、コミュニケーション能力がとて大変です。学生とは異なる社会なので、自分から話せるコミュニケーション能力を磨くことが重要ですね。

ある1日

6:30	起床	床業
8:30	始業	食
12:00	昼食	食
17:30	終業	食
19:00	夕食	食
24:00	就寝	食

Q&A

- Q. 子どものころの夢は？
- A. スタイリスト(着衣の仕方、組み合わせで無限に変化させるのが好き)
- Q. 息抜き、または休日の過ごし方は？
- A. YouTubeなどで動画や音楽鑑賞
- Q. 得意な科目、スポーツは？
- A. 球技系(硬式テニスやバレーボール)



今治ヤンマー株式会社
〒799-1503 愛媛県今治市富田新港1-2-6
設立年：1959年 ■従業員数：68名
■URL：http://imabari-yanmar.co.jp
地域に根ざした企業として船舶用機械、農業用機械、建設用機械、生活機器やマリナ事業など幅広い分野の製品とサービスをご提供しています。お客様のより快適な暮らしや地域の未来のために役に立ちたいというスタッフ一同の熱い思いがあります。

バリシップ2019 は、どんなことをしていた？

「Bari-Ship」とは、2009年にスタートし、船主・海運・船用機器メーカーにより形成される海事都市「今治」で、ビジネスチャンスを創出している国際海事展です。関係者や一般来場者も参加できる貴重な展示会で、6回目となる2019年(16の国と地域から出展)では、盛況のうちに幕を閉じました。しかし、今年5月開催予定の「バリシップ2021」は、新型コロナウイルスの影響で一般来場者を除き、10月7日(木)～9日(土)に延期となりました。そこで、これまでの展示会出展社数、参加者数ともに過去最大規模であった「バリシップ2019」の一部をご紹介します!

※以下、紹介内容については、「バリシップ2019 開催報告書」より一部抜粋しています。



BARI-SHIP 2019
Open to public

展示会場一般公開

世界で唯一市民参加型の国際海事展

バリシップ2019の最終日となる5月25日は、「バリシップ見学会」の実施日で、普段は招待客しか入ることのできない展示会場が一般公開されました。今治海事クラスターのダイナミズムを誰もが実感できるイベントであり、世界で唯一、この今治でしかできないイベントです。操船シミュレーターで船の操縦体験をしたり、ろうそくの炎で進む「ポンポン船レース」を楽しんだり、子ども向けイベントも多く実施されました。海事都市今治を「見て」「触れて」「知って」もらう取り組みを行っており、市民参加型という唯一無二のコンセプトは、多くの市民や子どもたちの熱い支持と期待を受け、大盛況となりました。



BARI-SHIP 2019
Factory tour

大西工場見学会

株式会社新来島どつく

普段は広大な敷地で様々な船が建造されている新来島どつく大西工場。今回は船造りの現場を間近で体感し学習できる見学コースが用意されました。普段は造船所の作業員やスタッフしか入ることができないドック渠底から見上げると、そこには巨大な船体ブロックが青く晴れ渡った空を覆い隠すようにそびえており、来場者はそのスケールの大きさに、皆感嘆の声を上げていました。さらに見学コースには、船体に据え付ける前の居住区や巨大船の心臓部にあたる巨大な主機(ディーゼルエンジン)も展示されていました。船のできる過程を、実物を見ながら体感できる見学会は、「海のまち今治」ならではの貴重な経験となりました。 ※バリシップ2021では、工場見学は行いません。



BARI-SHIP 2019
Factory tour

新都市工場見学会

潮冷熱株式会社

スタンプラリーで本社オフィスや工場を隈なく回る潮冷熱新都市市場の見学会。明るく機能的なつくりのオフィス内部も見学コースに組み入れられており、見学者はここで、今治海事クラスターが世界中の海事関係者をビジネスパートナーとしていることを実感し、また、そのスケールの大きさについて、主体的に学び、理解を深めることができる工夫がなされています。工場内部の見学コースでは、同社が船舶マーケットで国内No.1のシェアを誇る空調・冷凍機の製造現場が公開されていましたが、冷凍装置でなぜ冷えるのか?という冷凍機の原理・メカニズムについて、子ども・大人問わず分かりやすく学習できるよう、丁寧な説明がなされていました。さらに敷地内では、パルーンアーティストによるステージやエアークッキング、キッチンカーなど、バラエティ豊かな催し物が企画されており、子どもから大人まで一日飽きることなく楽しめる見学会となりました。 ※バリシップ2021では、工場見学は行いません。



BARI-SHIP 2019
Sub event

海のわくわく大通り

「海のわくわく」の詰め合わせ

多くの子ども達や保護者に、さらなる海事知識の普及を図るべく、市内内外の海事関係機関等と連携して、「海のわくわく」がたくさん詰まった体験学習ができる展示ブースが設けられました。「海のまち今治」を育んだ来島海峡の航路(西・中・東・来島・瀬戸)に見立てて出展エリアを設定し、地域の教育機関や海事関連機関などのご協力により、最新技術を分かりやすく実習できる体験型アクティビティやセミナースペースを設置していただき、バリシップ開催期間、子ども連れを中心に多くの参加者で賑わいました。



BARI-SHIP 2019
Sub event

まちなかワイワイ広場

バリシップ交流促進イベント

バリシップ展示会来訪者向けのおもてなしをコンセプトとして、会期中の3日間、大型屋外ディスプレイ(ドントビジョン)を活用したeスポーツイベントをはじめ、ステージイベントやグルメブース出店など、賑わい創出を目的とした多彩な催しが実施されました。また、サッカーJFL所属のFC今治にもステージイベントやテントブースの企画・運営にご協力いただいたほか、今治市で活躍する地域おこし協力隊を通じて、地域資源を活用したテントブースの出店者を募集するなど、今治市民にも積極的な参加を呼びかけ、たくさんの方にご来場いただきました。



※今年はコロナ対策により、展示会の様式などが従来と変わります。詳細は「バリシップ2021」の公式ホームページを見てチェックしてください。

造船業 / 設計部 基本設計

山中造船株式会社 / 今治市



勉強のために、様々な仕事に関わり経験を積むこと。



Daba Chinatsu さん
駄場 千夏 さん
 29歳 この仕事について1年
 今治市立近見中学校
 愛媛県立今治北高等学校
 専門学校 福岡ビジョナリアーツ卒

mustアイテム

電卓 (2代目)
 計算が必修の職場で扱いやすい計算機。初代は屈んだ時に胸ポケットから海へ落としてしまった。

みんなの協力が、1枚の図面から船になった時の感動へ

私の仕事は、顧客の要望を受け「速力」「積載量」「部屋数の確保」などが規則通りかチェック・計算し、最善の設計をすることです。設計部では、それぞれの専門パートに分かれて作業しているため、他パートの進捗状況を確認し、自分の図面へ期限内に反映させるマルチタスクスキルが必須です。また、多くの部署と協力するためコミュニケーション能力も大切です。1枚の図面から船が完成し、無事出港して行く時の達成感は何物にも代えられません。技術的にもハードルが高くやりがいがあり、みんなで協力しながら二つの物を作り上げるこの仕事が好きです。

失敗だったのは、規則を満足出来ない設計構造に対し、確認を怠ったことです。そのまま工事が進むところでした。小さな違和感も見逃さず確認する事はとても大切だと実感しました。船の試運転に向けた準備などの力仕事は、男性の方が早く手伝ってくださるのでありがたいです。まだ勉強中の身なので、いろいろな仕事に関わり更に経験が積めるよう、一度教えて頂いた事は復習を兼ねてマニュアル作りをしています。

「自分の好きな仕事って何?」「本当にしたいことは何なのか」と不安に思っている学生の皆さん。学生の時は未知数で、わからない当たり前です。最初の入社がすべてではありません。苦しくたとえネガティブになってしまっても、その感情に振り回されることなく自分の糧にし、たくさんの選択・決断をしながら新しいことにチャレンジする勇氣を持って欲しいです。挑戦することを得るものがあるはずです。

※ マルチタスク…複数のタスク(仕事)を切り替えて行うこと。

ある1日

6:00	起床
8:00	始業
9:00	現場検査
11:00	図面の確認
12:00	昼食
13:00	図面作成
17:00	終業
22:00	就寝

Q&A

Q. 子どものころの夢は?
 A. パティシエ(パティシエになった後、転身をはかり医療補助の仕事に就いたが、転職し今に至る)

Q. 必要な資格やスキル、資質は?
 A. やる気と向上心があれば良い



山中造船株式会社
 ■〒794-2112 愛媛県今治市吉海町本庄951-5
 ■設立年:1967年 ■従業員数:51名
 ■URL: <http://yamanaka-zousen.co.jp/>
 愛媛県今治市にある山中造船株式会社は、貨物船やケミカル船など様々な船種、船型の開発・建造に取り組んでいます。

造船業 / 総務部 総務課

株式会社新来島どっく / 今治市



人の役に立ち、喜ばれる仕事をする。



Fujimoto Jukiya さん
藤本 樹希也 さん
 25歳 この仕事について3年
 今治市立宮窪中学校
 愛媛県立今治北高等学校
 国立大学法人山口大学卒

mustアイテム

自転車
 運動不足解消のため、折りたたみ自転車通勤中

前部署の経験を活かし社内を円滑にサポート

私がこの会社を目指した理由は、好きな地元で就職したかったのと、今治市が世界に誇る「造船業」に携わること、地元で貢献できるのではと思ったからです。経営企画に3年勤め、今年総務部に異動しました。ここでは、会社が社会・地域に貢献できるような取り組みや、社員が円滑に業務を行えるようにサポートをしています。様々な部署からの異なる依頼に対応し、感謝の言葉を頂けたときは嬉しく、気持ちが高まります。船の引き渡しなど他の業務で現場に出る機会も増えたので、仕事内容を新しく覚えて前部署の経験もうまく活用しながら心

機一転、期待に応えられるよう頑張ります。尊敬している人は、総務部の先輩です。仕事の段取りや要領などを無駄なくやり遂げる姿が素晴らしい、私の目標です。

会社の魅力に気づき自身も地域貢献の一端を

入社前、造船業では船を作る現場というイメージで、私にできる仕事は営業しか思いつきませんでした。が、入社してから経営企画や総務、財務など様々な経験ができることを知りました。業種のイメージだけで「自分には合わない」と決めつけず、工場見学などに参加してみると、その会社の新たな魅力に気づけて、自身の将来のために得るも

のがあると思います。会社では、部署内、他部署、社外の方々など、数多くの人と接する機会が増えます。人間関係を円滑にするためのコミュニケーション能力は、とても重要です。今以上にその力を身につけていきます。弊社はパリシップ2021に向け、延期になった時間を有効に使い、関係各所の皆様と協力しながら今更以上良いものを提案できるようブースデザインやパンフレットなどのアプリ方法を考えています。将来、造船関係に勤めたいと考えている学生の方に、働くことや会社について一層意識してもらおう。そのような地域貢献の一端を担えるよう、これからも広く深い知識と経験を積み、オールマイティに活躍できる人材を目指していきます。

ある1日

6:50	起床
8:00	始業
12:00	昼休憩
17:00	終業
23:00	就寝

Q&A

Q. 学生時代にしていたことは?
 A. 中学で陸上部、高校ではサッカー部に所属

Q. 好きな食べ物は?
 A. 焼肉、お寿司

Q. 息抜き、または休日の過ごし方は?
 A. 旅行は自粛中なので、動画視聴やゲームをしている



株式会社新来島どっく
 ■〒799-2293 愛媛県今治市大西町新町甲945番地
 ■創業年:1902年 ■従業員数:843名(2021年3月期)
 ■URL: <https://www.skdy.co.jp>
 各種船舶の建造・修理及び解体、船舶用機器並びにその他諸機械の製造及び修理をしています。海洋国家である我が国にとって海運、造船はなくてはならない産業。高品質で競争力ある環境対応型次世代船を建造し、これからも社会に貢献して参ります。